

Хозяева подземных артерий

В сентябре в южном крыле подземных горизонтов «Тентекской» горняки приступили к эксплуатации новой лавы. Чтобы на-гора пошел ценный коксующийся уголь, сработала целая технологическая цепочка. Сначала выработки проходили подготовительные бригады, затем специалисты монтажно-демонтажного участка подготавливали добычное оборудование... Свою лепту внесли и работники второго участка конвейерного транспорта (УКТ-2), смонтировавшие магистральные конвейеры.

«Тентекская» - единственная из шахт региона имеет действующий наклонный ствол, а как следствие - большую протяженность конвейерных линий, которые обслуживают два участка. В ведении первого - конвейеры наклонного ствола и техкомплекса, а второму принадлежат все остальные подземные артерии.

Как и персонал шахты в целом, так и коллектив УКТ-2 в последние годы заметно сократился. Несмотря на это, объем работы не только не уменьшился, а, наоборот, вырос. На памяти старожилов участка его работники занимались обслуживанием, плано-предупредительным ремонтом. В последнее время на их плечи легли и обязанности по монтажу, демонтажу конвейерных линий. Вот и в новой лаве 212Д6-Ю специалисты участка подготовили для добычников магистральные конвейеры.

Вспомогательным называют на шахте участок, который возглавляет Руслан Невенченко. Но в коллективе не обижаются. У настоящих профессионалов не принято вычислять свою долю в конечном результате предприятия. Зато принято учиться самим и передавать свой опыт другим.

В последнее время подземная стихия не совсем благоволит к горнякам «Тентекской». Но предприятие упорно «работает над ошибками», ставит вполне амбициозные цели. А люди не теряют надежды, что результат будет.

Сегодня на угольных предприятиях принято де-Шехтинский вестник.-2012.-16 нояб.-С.3

литься опытом работы, организации труда. Есть что рассказать коллегам с других шахт и работникам УКТ-2 «Тентекской». Здесь первыми в департаменте начали устанавливать магистральные конвейеры на бетонные основания. Убедившись, что так их легче обслуживать - передали опыт другим. В сотрудничестве с техотделом внесли конструктивные изменения в отдельные узлы обслуживаемых линий, чтобы появилась возможность модернизировать конвейерный став. И снова предложение специалистов участка не осталось незамеченным.

Но не только этим снискал добрую славу на шахте УКТ-2. Школой молодого бойца в шутку называют свой коллектив «старожилы» участка. Ветеранов здесь осталось немного. Среди них - горные мастера Р. Жетенов, Т. Мурумбаев, слесари-ремонтники А. Макаров, А. Нещерет. На их памяти «боевое крещение» прошло немало начинающих горняков. Отработав какое-то время на УКТ, они переобучались новым специальностям и переводились в другие подразделения. Но на участке получали первые навыки трудовой дисциплины, строгого следования требованиям техники безопасности,.. Кстати говоря, коллектив уже много лет работает без несчастных случаев и грубых нарушений ПТБ. Более того, состоялся профессионально. Не только рабочие, но и ИТР здесь, как говорится, собственной школы. Сравнительно недавно в качестве энергетика стал работать Д. Абдюков, заместителем механика - А. Раценя, но большой стаж трудовой деятельности именно на УКТ-2 помог им быстро освоиться с новыми обязанностями.

Как бы глубоко и далеко проходчики «Тентекской» ни нарезали новую лаву - с поверхностью свяжут ее конвейерные линии. А заботы о безотказности их работы возьмут на себя участки конвейерного транспорта. Ведь результат ежесменной работы добычников должен быть виден на-гора.

В. Антонова