

**В** СОВЕТСКИЕ ГОДЫ коллектив участка N 3 этой шахты под руководством Н. Гладких одним из первых в бассейне добыл миллион тонн угля. А потом этот успех повторил еще шесть раз. Вслед за тем участок, руководимый уже В. Абросимовым, добыл еще 2 миллиона. Но тогда он работал двумя лавами.

- Работая в составе угольного департамента ОАО «Испат Кармет», коллектив «Шахтинской» одним из первых перешел на добычу по прогрессивной схеме «шахта - лава». Одной лавой стали добывать три и более тысяч тонн угля в сутки. В 2002 году коллектив участка N 1 добыл свыше миллиона тонн угля из одной лавы. И вот - новый успех: 12 ноября 2003 года горняки этого участка, возглавляемого В. Едаловым, выдали на-гора последние тонны, недостающие до выполнения взятого на себя обязательства по добыче одного миллиона тонн угля из одной лавы в год.

У клетового ствола в этот день собрались инженерно-технические работники шахты, представители администрации, профсоюзного комитета, пресса, чтобы встретить тех, кому выпала честь рапортовать об этой замечательной победе.

Распахнулись двери клетки, и из нее выходят усталые, но счастливые горняки, члены бригады Талгата Баггаудинова. В руках у машиниста горновыемочных машин Жусупа Сарсекеева и горнорабочего очистного забоя Илгиза Султанова кусок угля, на котором выведена цифра «1000000».

Под гром аплодисментов они принимают цветы и поздравления. С трудовой победой поздравляет горняков главный инженер шахты Г. Задавим.

С теплыми словами приветствия к шахтерам обратились председатель профкома К. Иманкулов, начальник участка В. Едалов.

Для самого В. Едалова это не первая победа. На «Шахтинской» он трудится с первых дней сдачи ее в эксплуатацию.

В нарядной участка, где мы с ним беседуем, - большой аквариум, в котором плавают чудные рыбки. Это для снятия стрессов. Работа-то напряженная...

- Мы даже и мечтать не могли о такой мощной и надежной технике, такой лаве, как 321 -я, - говорит Виктор Васильевич. - И, конечно, постараемся сделать все, чтобы поток угля из этой лавы нарастал.

Виктор Васильевич с особой теплотой рассказывает о людях своего

участка. Многих он помнит еще молодыми, неопытными пареньками, только пришедшими на «Шахтинскую». Теперь их не узнать, они стали профессионалами, классными мастерами. Это комплексный бригадир Василий Дронченко, звеньевые Талгат Агельбаев, Сергей Хоменко, Александр Лысенко. У них за плечами уже более 20 лет работы на шахте. Бо-

лив, Анатолий Пак, Юрий Самар, Андрей Шүкин, Иван Дравель и многие другие. Им помогает механическая служба во главе с механиком Вячеславом Шацким.

Марат Жолдаспеков отвечает за электрооборудование, Валерий Максименко - за гидравлику. Владимир Томашевский - за конвейерные линии. Особого внимания и ухода тре-

организатор и специалист по дегазации. Но самое главное, что метан, извлекаемый средствами дегазации, не выбрасывается в атмосферу, а сжигается в котельной, отапливает административно-бытовой комбинат, служебные помещения. Это приносит шахте большой экономической эффект. Недавно «Шахтинскую» посетили японские специалисты. Они, в соответствии с Киотским соглашением, взамен на квоты на загрязнение атмосферы от Казахстана предлагают на шахте поставить газогенератор, который, сжигая газ, будет вырабатывать электроэнергию. В этом случае метан из недр «Шахтинской» будет в полной мере задействован на нужды производства.

Ритму добычного участка N 1 подчинена работа других участков и служб шахты. Напряженно трудятся участки конвейерного транспорта, вертикального подъема, ВШТ, ремонтников, монтажников, безопасников. Согласованность их действий обеспечивает заместитель директора по производству Юрий Лещак.

И, конечно же, работа всего, почти двухтысячного коллектива находится под неусыпным контролем директора Ангара Аялбергенова. Он, в полной мере понимая всю значимость задач, стоящих перед угольным департаментом по обеспечению конкурентоспособности добываемого угля и решению социальных вопросов, делает все, чтобы поток угля на «Шахтинской» из года в год нарастал.

В октябре на участке N 1 была достигнута самая высокая среди шахт угольного департамента среднесуточная нагрузка на лаву - 5584 тонны. Если сравнить с октябрем 2002 года, то она выросла на 1927 тонн. Такие цифры поражают. Мы десятилетиями стремились обеспечить среднесуточную нагрузку на лаву в тысячу тонн, а здесь коллектив шахты за год увеличил ее почти на две тысячи тонн. Вот-такими семимильными шагами движутся шахты угольного департамента по пути технического прогресса. Производительность труда рабочего по добыче угля составила 97,6 тонны.

Председатель профкома К. Иманкулов доволен работой участка и шахты. Почти на 2 месяца раньше добыт обещанный миллион тонн угля. Это позволит добыть еще около двухсот пятидесяти тысяч тонн угля. Больше угля - больше денег, лучше шахтеры будут жить.

С новой трудовой победой вас, дорогие труженики «Шахтинской»!

**В. НОВИКОВ**

## Трудный миллион «Шахтинской»!

*Шахта «Шахтинская» - одна из самых молодых в угольном департаменте - сдана в эксплуатацию в конце декабря 1973 года. Но, несмотря на молодость, не уступает более зрелым родственным предприятиям.*



лее 10 лет трудится Юрий Васильев, но и его с полным правом можно назвать мастером своего дела.

Самоотверженно трудятся комбайнеры Евгений Хохлов, Владимир Шталев, Николай Любенко, Сергей Толмачев... Но назвать всех невозможно.

- Хотя надо бы, потому что все работают с настроением, ответственно, - говорит начальник участка.

В миллионной лаве возрастает роль ремонтной бригады. От надежной работы оборудования зависит успех всего участка. И В. Дронченко, вместе с коллективом ремонтников, каждую смену тщательно производит обслуживание и ремонт машин.

В бригаде подобралась мастера-универсалы, владеющие несколькими профессиями. Это Геннадий Ив-

бует комбайн 51300. Ведь на эту машину приходится самая высокая нагрузка.

Легких миллионов добытого угля не бывает. И этот был добыт самоотверженным трудом шахтеров.

Но то, что делают шахтеры глубоко в недрах, знают лишь немногие специалисты. Так вот, добыча 6-7 тысяч тонн угля в сутки, в условиях высочайшей газоносности пласта Д6 - это тоже инженерный и трудовой подвиг, достойный восхищения.

В этом немалая заслуга главного инженера Г. Задавина, службы вентиляции во главе с начальником участка Б. Махановым и других специалистов. Конечно же, нельзя не отметить, что большую работу по дегазации выполняет участок УСШМД. Его возглавляет В. Фельде, опытный