

В 1956 году на месте поселка находилось одно из подразделений Карлага. Расконвоированные "зэки" копали землянки — так появились Копай. Здесь сеяли хлеб, обрабатывали грядки с овощами, держали коров. На месте будущего поселка стояли только репера — геодезические знаки. Строительные работы началось вести СУ-4, которое находилось в Придолинке. Возглавлял его А.М. Кирш.

Рассказывают очевидцы — первостроители.

### **В.А. Камелевский, пенсионер:**

— На Копай, в одной из землянок, 1 мая я участвовал в совещании, главным вопросом которого было строительство Шахана. Присутствовали А.М. Фридлянд, Г.Г. Малышенко, В.Д.Ярема, П.И. Малатабар, руководители строительных, шахтостроительных и других организаций. В 1957 году и началось строительство семи барачков, в которых позже жили первостроители. Мы завозили шиты для этих зданий. Параллельно строились сборные восьмиквартирные дома — переулки Веселый, Октябрьский, улицы Шаханская, Горная.

Тогда же появилась своя автоколонна от Придолинской, затем Саранской автобазы, в гараже на 4 машины, оставленном геологами в п. Восьмидомки. Вначале было 30 машин и около 50 рабочих. Техника стояла на улице. В бураны, в дождь передвигались колонной: впереди бульдозер, следом — машины. Обслуживали в основном шахтостроителей, строителей. К 1958 году у нас уже было 80 машин, более 100 работающих. Возили людей из Сарани, Чурубай-Нуры, Ново-долинска и Северного.

Как самостоятельное подразделение Шаханская автобаза существует с 1960 года. В степи за Шаханом разбили площадку, поставили палатки, где жили строители автобазы. Сооружали административный корпус, гаражи.

Котельной служили старые паровозы...

Место выбрали неудачное: когда-то здесь было озеро, ставшее болотом. Стены здания стали рушиться, пришлось проводить дренажные работы. Тем не менее автобаза справилась новоселье уже в 1961 году.

Помнятся снежные зимы, когда из-за заносов по двое сутск машины не могли пробиться из карьеров, где брали песок, особенно из п. Молодецкое. К счастью, никто не замерз, а ночевать под снегом приходилось многим водителям. Люди приехали по комсомольским путевкам, в основном, молодежь, работали самоотверженно, не жалея себя, по 10–12 часов. Осенью выходных не бывало, все на уборочной. Помню многих водителей, с кем начинал, — П.М. Верхолу, И.И. Гергарда, М. Серикпаева. Большую работу проработали мы по увеличению большегрузности транспорта — сами изготавливали прицепы, полуприцепы. Впоследствии обслуживали строительство Карагайлинского горно-обогатительного комбината — гигантской стройки, там была наша автоколонна. И в Караганде была автоколонна, которая обеспечивала транспортом предприятия комбината "Карагандашахтострой". В 80-е годы наш парк располагал 450 машинами, песчаными и балластными карьерами.

**И.А. АКИМОВ** принес свои дневниковые записи. Старая тетрадь в коричневом переплете хранит немало интересных деталей из тех далеких лет.

— В 1957 году наше строительное управление № 4 дислоцировалось в Сарани. В Шахан ездили на пассажирском поезде, который ходил не по расписанию, а по мере необходимости.

Из дневника  
"25 июня 1958 года был решен вопрос о переводе рабочих на постоянное место жительства в п. Шахан, где построено семь общежитий."

### **С.М. Дрыгин, пенсионер:**

— В 1958 году СУ-6 приняло строительство поселка от СУ-4. Деревянные дома барачного типа обкладывали кирпичом. В 1959 году при строительном управлении создано два горных участка — возникло ШСУ-6. Горняки начали работы на южном шурфе шахты № 2, а затем стали закладывать шахтные сооружения "Молодежной". Первые стволы пробивал горный участок под руководством Р.В. Родионова. Коллектив управления был очень большой, только горняков более тысячи человек. В 1961 году объем выполненных работ превысил 4 млн. рублей. Тогда же в Шахан перебазировалось из Караганды Ленинское шахтостроительное управление. Оно было ведущим, даже ЖКО было одним из его отделов.

В 1962 году на целый квартал раньше срока вошла в строй действующая шахта № 13, ныне "Молодежная". С первых дней коллектив работал с перевыполнением плановых заданий, разрабатывая богатый пласт Д-6. Руководил коллективом Мухомеджанов. Еще через год ШСУ-6 завершило строительство шахты № 14, впоследствии названной "Степной".

### **К. Карженев, пенсионер:**

— В Шахане с 1963 года. Работал машинистом механизированной крепи шахты № 12. В 1966 году поставил рекорд — узкозахватным комбайном КУ-60 добыл за месяц 33 тысячи тонн топлива, награжден орденом Красного Знамени и Знаком Почета, лауреат Государственной премии СССР.

На нашей шахте работало немало замечательных людей: полные кавалеры Почетного знака "Шахтерская слава" В.С. Капуста, П.М. Ким, В.В. Ким, П.М. Гордонин.

**В середине апреля 1996 года в Шаханской поселковой администрации состоялась неординарная встреча. В ней участвовали те, кто 40 лет назад строил первые дома, возводил первые шахтные сооружения региона, открывал первые школы и больницы. Первостроители, первопроектировщики, приехавшие в большинство своем по комсомольским путевкам, по призыву партии, вспоминали минувшие дни, восстанавливая страницы истории Шахана, доселе неписанные.**

## **В СТЕПИ СТОЯЛИ**

### **Н.Г. Городниченко, заместитель начальника Ленинского ШСУ:**

— Совсем еще мальчишкой приехал из Полтавской области по путевке комсомола. Три года работал штукатуром в Сарани, в совхозах области, а с ноября 1957 года — в Шахане. Уже стояли коробки домов кварталов 1–2 и 8, а мы закладывали 15-й, достраивали малоэтажку, выполняли все отделочные работы. Начальником участка был В.П. Щербаков, бригадиром — П.Н. Райян, в бригаде работал мой одноклассник В.И. Кулибаба. Нас направляли в основном на промышленные объекты, начиная с шахты № 2. В 1962 сдали шахту № 13, в 1963 — № 12, в 1964 году — № 14.

### **И.М. Романенко, врач:**

— Закончив мединститут, я был направлен в п. Шахан главным врачом. Пытался отказаться, ссылаясь на отсутствие опыта, но объяснений моих никто не слушал: надо — и точка. Жена работала гинекологом, были еще детский врач и стоматолог. Сначала решили открыть поликлинику, для нее нам выделили пять комнат в одном из зданий, где нынче расположен интернат для психоневрологических больных.

Первый стационар располагал 35 койками, водопровод работал по часам, канализации не было, больных возили в баню на автобусе.

Начинали мы с четырех отделений: хирургического, терапевтического, педиатрического и родильного.

В 1964 году СУ-20, которым руководил В.В. Королев, сдало типовую больницу на 240 коек. Мы переехали, хотя строительство не было завершено полностью.

Больных в первые годы было мало. Объяснение тому простое — шаханцы были молоды. Преобладали травмы, иногда привозили драчунов с танцплощадки. Хочу сказать, что отношение людей ко всему, что происходило в поселке, было очень заинтересованным, неравнодушным. Так, однажды нарушилась телефонная связь — упал столб. И мы, медики, засучив рукава, под непрерывно льющим дождем, без всякой техники подняли его, установили и восстановили связь — в интересах больных.

### **В.Е. Васильева, учитель:**

— В Шахан я приехала в 1957 году. Нас направляли по путевкам на стройки коммунизма. Ехали, полные планов, с желанием преодолеть все трудности и построить светлое будущее. Жила я в общежитии № 4. Помню, с нами жили девочки из Белоруссии, которые не признавали ват-

ных матрасов: вытрясали все из наматрасника и набивали его соломой. Первые магазин, детский сад, школа располагались в административном здании ШСУ-6, там, где теперь МЧП "Марат".

В пургу в школу ходили по веревкам — улиц не было. Первым директором школы была З.И. Данилина. Из четырех учителей один — бывший заключенный Карлага. Он преподавал немецкий и прекрасно играл на баяне. Классы с 1 по 7 были укомплектованы не полностью.

В 1960 году построили типовую школу № 2, сейчас у нее № 12. Наша школа была первой участницей ВДНХ. Из стен ее вышли и горняки, и дипломаты, и артисты...

### **Л.Ф. Голова, методист детского сада "Березка":**

— Я приехала в Шахан в июле 1958 года по комсомольской путевке из Горьковской области. Нас поселили в общежитии № 7. Работала в бригаде А. Костенко. Строили жилые дома квартала 1–2. Жили весело, работали клубной площадкой, привозили кино, были танцы. Жизнь казалась счастливой и безоблачной, в будущее смотрели с оптимизмом. Потом я училась в Караганде. Последние 26 лет работаю в детском саду "Березка". В этом же садике работает А.К. Рубцова, тогда, 40 лет назад, — штукатур-маляр.

**Г.В. Сазонова, пенсионерка:**

— Приехала в Шахан в 1964 году 13 лет работала секретарем поссовета. Среди депутатов в то время было немало целеустремленных, самоотверженных людей. Занимались благоу-

**С.М. Фоменко, пенсионерка:**

— Стадион начали строить методом народной стройки в 1965 г. Большую роль сыграл управляющий трестом "Долинскшхтострой" А.М. Фридлянд. Люди работали с удовольствием, не

учреждением, где всегда не хватало репетиционных комнат, во всех уголках звучала музыка. Первым его директором была О.И. Злобина. С тех времен работают в ДК А.К. Кан и А.И. Тупало, Р.Г. Абзалова. В 1962 году в ШСУ-6 был создан духовой оркестр, которым руководил Э.И.

## ТОЛЬКО РЕПЕРА...



ройством, воспитанием подрастающего поколения, проводили рейды, проверки. В течение 16 лет депутатом избирался Г.Е. Фрешер, долгие годы возглавлял поселковый товарищеский суд А.И. Потапов, активно работали Н.Г. Язов, К. Касымбаев и многие другие. В 1973 году Шахан был награжден переходящим Красным знаменем Совета Министров и Казсовпрофа.

только по разнарядке, но и в свободное время. В 1969 г. стройка была завершена, и с тех пор все спортивные праздники, соревнования проводились на своем стадионе.

**Л.И. Набеждина, директор ДК:**

— Дом культуры распахнул свои двери 18 февраля 1978 года. Он постоянно был самым многолюдным, самым шумным

Райнох. Он существует при нашем Доме культуры до сих пор и стал в три раза многочисленнее. Очень популярен и хор ветеранов. Работают платные курсы машинописи, стенографии, парикмахеров, есть группы здоровья, школа бального танца, четыре группы эстрадного танца. За долгие годы в традицию вошли проводимые в ДК вечера выпускников, Дни учителя, молодежи, пожилого человека.